

Ausprobiert: Qwic
Performance MN380

Perfekter Partner

Der niederländische Hersteller Qwic geht mit dem Trend. Und bringt ein schickes Penderrad mit teilintegriertem Akku, das sich auch gut für Touren eignet.

REDAKTION: KAROLA HAFNER
FOTOS: JÜRGEN AMANN

Akku-Integration ist das angesagte Thema in der E-Bike-Branche. Nicht verwunderlich, dass auch die niederländische Firma Qwic mit einem integrierten Radkonzept an den Start geht. Auf der Eurobike wurde unser Testrad bereits vorgestellt, wir waren schon dort von der Optik begeistert. Ein integrierter Akku ist doch hübscher als ein Gepäckträgerakku. Er lässt sich seitlich rausnehmen und ist einfach ein- und ausbaubar.

Gelungen ist das integrierte Design in Zusammenarbeit mit einem neuen Motorenpartner. Treibsatz des Performance MN380 ist ein kräftiger Brose-Mittelmotor mit 90 Newtonmeter Drehmoment. Dieser startet sanft, aber bestimmt los, zeigt sich zudem sehr harmonisch. Sobald der Fahrer aufhört zu treten, klinkt er sich ohne Umschweife wieder aus. Der Antrieb ist wie gewohnt kaum hörbar.



Helle Lichtenlage von Busch & Müller.

GANGWECHSEL BEIM AMPELSTOPP
Die Gänge wechselt der Fahrer stufenlos per Drehgriff über die Nabenschaltung NuVinci N380. Großer Vorteil der Schaltung: Der Fahrer kann unter Last und im Stehen schalten. In der Praxis bedeutet dies: Das Runterschalten vor dem Ampel-Stopp ist nicht unbedingt nötig. Das kann der Fahrer sogar während der Wartephase tun.

TOP AUSGESTATTET
Anstatt einer Kette ist am Rad ein Gates-Riemen für die Kraftübertragung zum Hinterrad zuständig. Dieser läuft ölfrei, leise, ist wartungsarm und daher besonders gut geeignet für den Alltagseinsatz. Das Rad fährt sehr stabil, auch bei hohen Geschwin-



LEISER MOTOR, GROSSER AKKU

Der Motor ist super leise. Das merkt man sofort, wenn man mal abseits des Verkehrs unterwegs ist. Dank dem verbauten 525 Wh-Akku kann man auch größere Radtouren machen, ohne Sorgen haben zu müssen, dass der Saft ausgeht.

Karola Hafner, Redakteurin ElektroRad

TECHNIK-INFO

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	>	Mittelmotor Brose, 90 Nm
Rekuperation	>	Nein
Schiebehilfe	>	Ja
Modi	>	3
Kapazität Akku	>	525 Wh (optional 735 Wh)
Anzahl Vollladezyklen	>	bis zu 2000

RAD

Rahmen	>	Diamant oder Trapez, One-size (48-59cm)
Gabel	>	Suntour e45 Federgabel mit Lock-out
Bremsen	>	Magura MT-4
Schaltung	>	NuVinci N380, stufenlos
Gewicht	>	29 kg
Max. Gesamtgewicht (Fahrer + Fahrrad + Gepäck)	>	160 kg
STVZO-konform	>	Ja
Preis	>	3899,- € inkl. 525 Wh Akku (4299,- € inkl. 735 Wh Akku)

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u. Gabel)	>	5 Jahre
Motor	>	2 Jahre

KONTAKT

Qwic / Fachhandel, verkauf@qwic.de



Leicht seitlich ein- und ausbaubar: der integrierte 525 Wh-Akku.

digkeiten. Will der Fahrer abbremsen, kann er sich auf die sehr gut funktionierenden hydraulischen Scheibenbremsen verlassen. Das Rad ist für jede Situation bestens ausgestattet: So besitzt es lange und breite Schutzbleche, eine helles Licht, Flaschenhalter-Ösen, Spann-

gurte und Rahmenschloss. Wir würden uns ein gleichschließendes Rahmen- und Akkus Schloss wünschen, sodass man nur einen Schlüssel benötigt. Die großzügige Ausstattung schlägt sich natürlich auch im Gewicht nieder. Das Performance MN380 wiegt stolze 29 Kilogramm.

Das Display ist sehr gut ablesbar und besitzt am unteren Ende eine USB-Buchse (u.a. fürs Aufladen des Smartphones). Der Controller lässt sich gut bedienen. Für die optimale Anpassung der Sitzposition kann der Fahrer den Vorbau verstellen.

FAZIT

Das Qwic P-MN380 fährt sich sehr harmonisch und angenehm. Dank hochwertiger und vielfältiger Ausstattung ist mit dem Rad alles machbar, ob Stadtbummel, große Wochenendrunde oder der tägliche Arbeitsweg.



Robuste und wartungsarme Kombination: NuVinci-Nabenschaltung mit Gates-Riemen.

reddot design award winner

www.mirandabikeparts.com

Miranda
The European Bike Fundamentals.

CMPETE 2020 2020